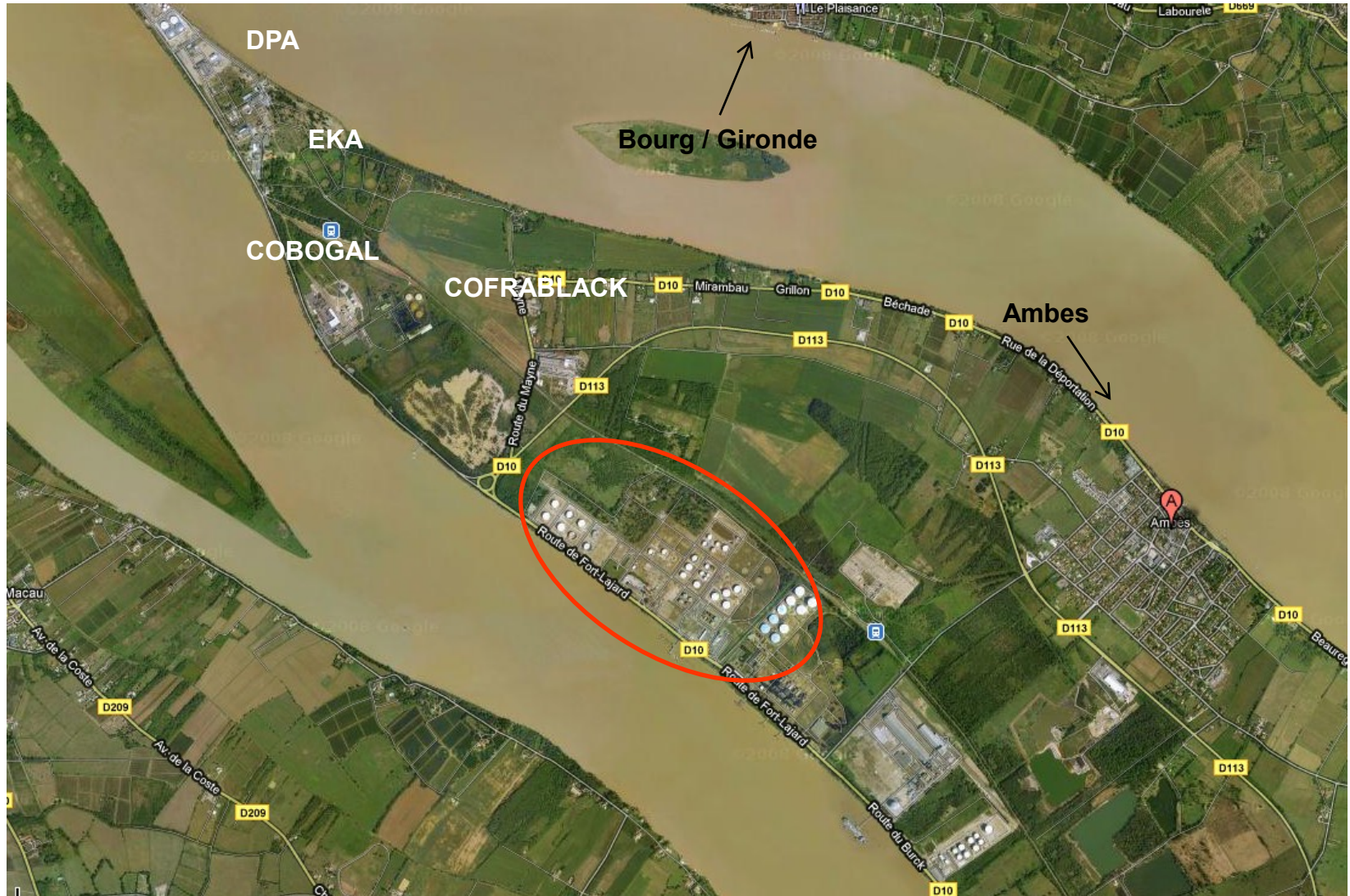


**Réunion du Comité Local
d'Information et de
Concertation (CLIC)
*(7 juillet 2011)***



LES DOCKS DES PÉTROLES D'AMBÈS

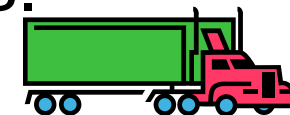
Situation Géographique :



Que fait DPA ?



- **Recevoir** des hydrocarbures et vracs liquides.

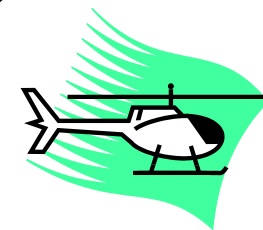


- **Stocker** ces produits dans des réservoirs.

(capacité de stockage : 120 000 m³ – 27 réservoirs)



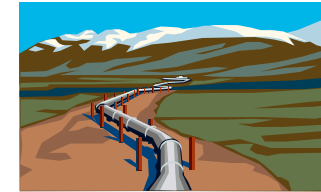
- **Les mettre à disposition** des clients.



Modes de transport associés au site



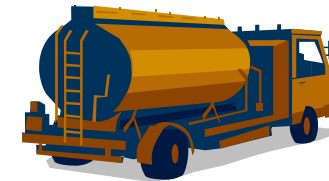
- canalisation de transport,



- voie maritime,
(30 à 50 bateaux / an en moyenne)



- voie routière,
(3500 à 5000 camions chargés / an en moyenne)



- Voie ferroviaire.
(10 à 30 rames de wagons chargés / an en moyenne)



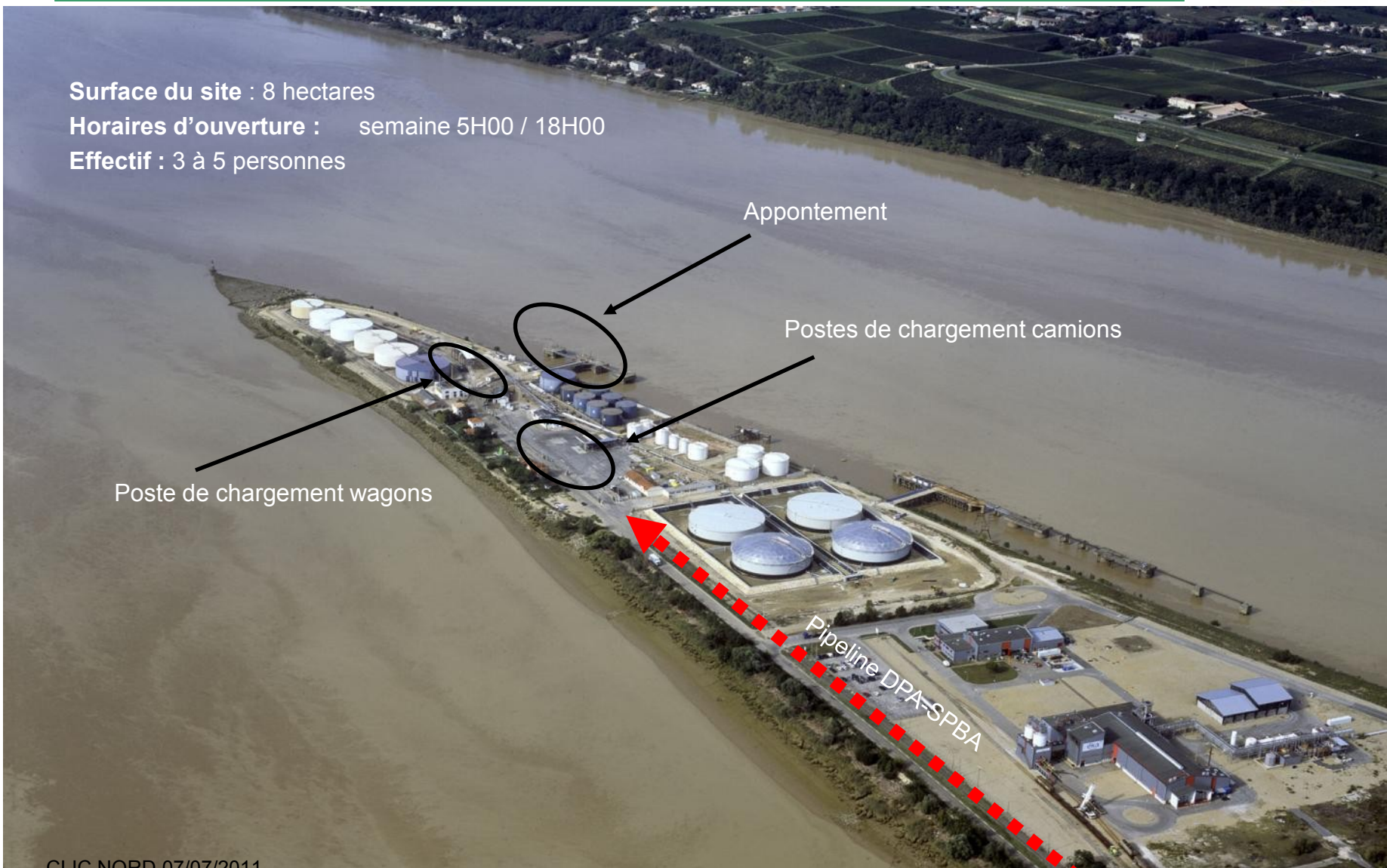
Les principales zones



Surface du site : 8 hectares

Horaires d'ouverture : semaine 5H00 / 18H00

Effectif : 3 à 5 personnes



Activité (*modification des activités*) :

- ➡ Mise en service de la nouvelle logistique de déchargement gasoil à l'appontement 517.
- ➡ lancement de la phase d'inspection décennale des réservoirs (dans le cadre du plan de vieillissement des installations).
- ➡ Relevage partiel d'un réservoir.

Nouvelles mesures de réduction du risques



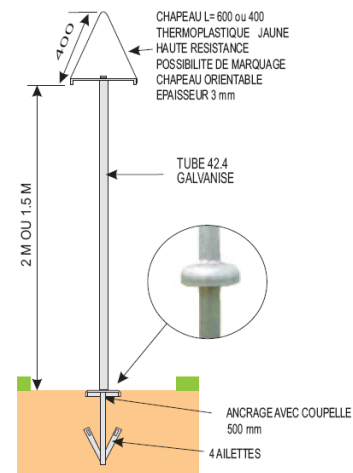
Projet « réception Gasoil au P517 » : 500K€

- Nouveau système de décrochage rapide sur le flexible de déchargement de la logistique gasoil.
- Mise en service d'un flexible renforcé
- Renforcement de la sécurité sur l'appontement (rétentions complémentaires, détection hydrocarbures...)
- Re-copie des alarmes du sites sur le site SPBA

Nouvelles mesures de réduction du risques

Projet « transfert par canalisation de transport »

- ➡ Mise en place d'un système de **d'alerte de perte de produit** par analyse en temps réel des transferts
- ➡ Mise en place de **nouvelles alarmes** sur les paramètres débit et pression
- ➡ **Arrêt automatique** des transferts sur détection de niveau haut dans les réservoirs ou détection d'hydrocarbures dans les rétentions.
- ➡ Mise en place d'un **nouveau bornage** sur le pipeline SPBA – DPA BAYON



INSPECTIONS



Audit DREAL

➡ ICPE 2010 : 27/04/11

- Thème : Electricité / rétentions / autorisations de travail / exercices incendie

➡ SGS 2010 : 08/11/10

- Thème : détection de fuite lors de déchargement navire : attente du rapport

➡ ICPE 2011 : 30/03/11

- Thèmes : protection foudre / mise en application du PPRI / suivi des déchets / rétention : attente du rapport

Pas de remarques majeurs

INSPECTIONS



- **Audit du Ministère du développement durable**
 - Thème : Sûreté de l'installations portuaire:
23 et 24/03/11

INTERVENTION EN CAS DE SINISTRE



Personnel entraîné:

- Personnel est formé à l'intervention sur feu réel
- Test hebdomadaire du matériel.
- 12 exercices POI en 2010.
- 5 exercices POI en 2011.



Détection rapide des fuites :

- 17 détecteurs de fuites.
- 19 Sondes anti débordements.
- 19 Télé-jaugeurs.
- 1 système de vidéo surveillance.
- Surveillance humaine 24H/24H



INTERVENTION EN CAS DE SINISTRE



Moyens fixes sur les installations :

- 12 déversoirs à mousse + 16 chambres à mousse,
- Rideau d'eau autour de la cuvette de GO (protection EFA, route, bâtiment DPA, habitation DPA)
- canons mobiles,
- couronne de refroidissement sur chaque bac,
- poteaux incendie
- déclenchement des moyens à distance
- déclenchement des moyens par téléphone



ACCIDENTS 2010-2011



- Pas d'accident industriel (au sens ICPE).
- Pas d'anomalie constaté sur les rejets générés par DPA.
- Système de suivi et d'analyse de tous les évènements indésirables