

**COMPTE RENDU DE REUNION DU CLIC
MARDI 23 MARS 2011**

Liste des participants en annexe.

Ordre du jour

1. Présentation par LBC :

- **présentation des actions réalisées pour la prévention des risques**
- **bilan du système de gestion de la sécurité**
- **Activité 2010**
- **Programme 2011**

2. Etat d'avancement du PPRT par la DREAL

Madame DUHART ouvre la séance.

1. Présentation par LBC

Présentation des actions réalisées pour la prévention des risques

M. IVANDEKICS présente les actions réalisées en 2010, à savoir :

- Les travaux liés à la cuvette 2 sont achevés. Tout le dépôt est désormais équipé de systèmes automatisés d'extinction en cas d'incendie. M. IVANDEKICS souligne que les investissements s'élèvent à 630k€ pour la cuvette 2. Le POI a été actualisé.

- Mise à jour de l'étude de danger : suite à l'arrêt de Célanèse, LBC stocke aujourd'hui de l'huile de palme, des engrais (solution azotée) et du gasoil.

De plus, 2 cuves de 50m³ sont en place, destinées à stocker du supercarburant

- mise en place de boîtes à mousse sur les toits fixes.

- Des soupapes de décompression ont été installées sur 7 bacs.

- Problématique ODEURS : suite aux plaintes des riverains et au dysfonctionnement de septembre 2010, des améliorations seront apportées aux installations, en 4 phases :

1. retour gaz camions : passage en circuit fermé avec récupération des vapeurs lors des remplissages camions, déjà opérationnel

2. récupération prewash water (lavage bateau): un bac de décantation est installé et sera opérationnel en juin 2011,

3. récupération vapeurs navires

Et 4. récupération vapeurs réservoirs : Le pilote sera testé en juin, après validation de l'analyse de risques

Ces 4 phases représentent un investissement d'1M€.

M. IVANDEKICS présente l'essence de papèterie, à l'origine des odeurs. Il explique notamment que la forte odeur ressentie est due au mercaptan, détectable à des seuils de ppm, que l'on retrouve en additif dans le gaz.

LBC est questionné sur les dangers encourus au vu des risques présentés dans la fiche de données de sécurité de l'essence de papèterie (inflammable, nocif,...).

Il est répondu que ces risques sont inhérents au poste de travail et que les concentrations sont significativement atténuées en cas de dispersion atmosphérique, compte tenu de la volatilité du produit. Cependant, aucune mesure n'a été faite en zone riveraine.

Bilan du système de gestion de la sécurité

✓ 3 accidents ont eu lieu en 2010 :

- 10/08/2010 : Fuite (8m³) du bac lors d'un déchargement de navire de gasoil, due à une rupture de soudure. Suite à la réparation, une magnétoscopie a été pratiquée.

- 6/09/2010 : Fuite de la ligne pétrole (1 à 2 m³) à l'appontement. La corrosion à l'origine du sinistre a été réparée et des coquilles posées en préventif. La pollution dans l'Adour a engendré la pose du barrage flottant, de dispersion de produits agglomérant et le SDIS64 a pompé la nappe (le Capitaine LAGRABE précise qu'il s'agissait plutôt d'une irisation).

- 8/09/2010 : odeurs d'essence de papèterie, lors du lavage d'un bac. Le bac n'avait pas été assez vidé et lorsque l'eau de lavage a été envoyée en station de traitement, elle était encore trop chargée en essence de papèterie, ce qui a provoqué de fortes odeurs.

La procédure de lavage de bac (vérification de vacuité) a fait l'objet d'un rappel à tout le personnel et le produit surnageant pompé et détruit.

Madame BISAUTA relève qu'un courrier adressé à la DREAL Aquitaine n'a pas donné suite et demande une réponse. Madame IRAOLA transmettra à ses services.

Il est relevé que les plaintes du voisinage sont aussi dues à un manque d'information sur les rejets.

Messieurs MARTY et DAUBAGNA informent les participants que le S3PI estuaire de l'Adour est en cours de restructuration et sera prochainement l'organe privilégié de communication pour les industriels du port, donc pour LBC. Ceux-ci auront la possibilité d'incrémenter sur le site web des informations les concernant (dysfonctionnement, travaux notables, activités et produits manipulés,...)

- ✓ Formations
 - formation préventeur
 - formations incendie
 - Habilitations électriques et chaudière.

- ✓ Un POI a été réalisé en collaboration avec les sapeurs pompiers (simulation de feu de la cuvette1). De plus, 3 POI ont été déclenchés inopinément dans l'année.
Enfin, les habilitations MASE des entreprises extérieures ont été suivies.

- ✓ 16 audits internes réalisés, 1 audit entreprises extérieures, 2 audits chantiers, 50 contrôles ADR, 1 audit sécurité groupe LBC, 1 inspection DREAL et audit clients (Shell, Total).
3 inspections DRIRE ont été menées.

Programme 2011

- ✓ Travaux sur armoires électriques - 46kE
 - ✓ Poursuite du programme de mise en place de BOITES A MOUSSE et des SOUPAPES CAS FEU - 180kE
 - ✓ Retransmission des jaugeurs Whessoes (niveaux d'exploitation) sur la supervision - 95kE
 - ✓ Bouclage du réseau Ethernet (fibre optique) sur le dépôt et l'apportement 42 kE
 - ✓ Remplacement du groupe électrogène - 235 kE
 - ✓ Prise en compte de la nouvelle réglementation sur le vieillissement des installations
- Un certain nombre de préconisations sur le suivi des bacs et des tuyauteries ont déjà été prises en compte : contrôles mensuels et annuels des bacs, contrôles annuels des tuyauteries...
- La mise en place va se poursuivre en 2011 et 2012. Sont également concernés les équipements de génie civil (cuvettes, supports de rack) et les équipements de sécurité.
- ✓ Travaux réalisés par des entreprises extérieures : évolution du PERMIS DE TRAVAIL / PLAN DE PREVENTION

2. Etat d'avancement du PPRT par la DREAL - Madame IRAOLA

1.1 Analyse des Incidents 2010

Points forts :

- réactivité/efficacité de la gestion de l'incident
- Programme d'action pour récupérer les vapeurs sur les camions (réalisé et vérifié en inspection le 17 février 2011) et sur les bacs lors déchargement camions/bateaux (pilote prévu au début de l'été 2011)
- chaque semaine, envoi à DREAL des prévisions de déchargement navires/camions

Points faibles :

- Retard pour prévenir les services de secours (pour anticiper une dégradation de situation) et les pouvoirs publics
- Liste diffusion du POI incomplète

1.2 Inspection SGS du 22/09/10 sur la gestion des situations d'urgence

Madame IRAOLA fait remarquer que l'inspection a donné lieu à 0 écarts (conformité réglementaire) et 10 demandes (axes d'amélioration).

1.3 Elaboration du PPRT

La DREAL expose que les délais du PPRT en août 2010 ont été prorogés jusqu'en juin 2011 et risquent d'être repoussés à juin 2012.

L'étude de dangers de LBC a été mise à jour en février 2011. En parallèle des études de vulnérabilité sur les entreprises voisines sont envisagées.

Un bâtiment du port (Seamen's club) se retrouve en zone d'aléa très fort : des dispositions devront être prises.

L'avancement du PPRT se traduira en 2011 par 2 réunions du groupe projet, une réunion publique en septembre 2011, une réunion CLIC en tant que POA en octobre, puis l'enquête publique en décembre et l'approbation du PPRT début 2012.

L'ensemble des questions ayant été abordé, la séance est levée.